



2 et 3 Octobre 2010

Règlement

I ORGANISATION ET PRESENTATION

§.1.1. L'association organisatrice, « la confrérie des coud'agiles », dont le siège social est à Castets des Landes (40260), est régie par la loi 1901. Son président, Sébastien CAMIN, est le directeur de course du raid landais qu'il a créé. A ses côtés, éducateurs et moniteurs sportifs ainsi qu'une centaine d'autres bénévoles oeuvrent

Renseignements et inscriptions Raid : Office de tourisme : Véronique, Marie.

Tél : 05 58 89 44 79

Email : veronique@mairie-castets.fr

Renseignements techniques : Sébastien Camin

Tél : 06 72 54 82 12

Email : sebastiencamin@wanadoo.fr

www.raidlandais.com

§.1.2. Le raid landais est un concept de sport aventure sans moyen motorisé, qui fait appel uniquement à l'homme, à ses ressources et à ses connaissances, se déroulant le premier week-end d'octobre dans un secteur du département des Landes.

§.1.3. En cas de nécessité ou événement grave, des épreuves ainsi que des horaires pourront être modifiés ou supprimés par l'organisation.

II DEROULEMENT

§.2.1. Le raid landais se déroule sur **2 jours** : chaque jour un départ, une arrivée ; un **bivouac sous tente obligatoire** (des contrôles seront effectués). Le **départ 2010** sera donné le **samedi 2 octobre à 10 h, à Lit et Mixe (40170)** et l'**arrivée finale** aura lieu le **dimanche 3 octobre après-midi à Saint Paul Lès Dax (40990)**.

§.2.2. Il s'agit d'une progression en autonomie (sans le couchage) pour deux jours "non stop", au rythme décidé par les équipes suivant **un parcours non tracé sur les cartes I.G.N : le choix de l'itinéraire vous incombe**.

III COURSE et PARCOURS

§.3.1. **LES SPECIALES**

- Progression en milieu naturel de **l'équipe complète à pied, à VTT, en canoë, en course d'orientation, en rollers**.

- Le déroulement et le détail des spéciales seront fournis après l'inscription et seront affichés à l'accueil, le samedi matin.

§.3.2. **CHRONOMETRAGE**

- Chaque jour, pour chacune des équipes, le comité de course déclenchera le chronomètre au départ et l'arrêtera lorsque toute l'équipe aura franchi la ligne d'arrivée de la course. Il n'y aura pas de repos entre les spéciales (sauf décision de l'organisation). Il y aura un chronométrage par spéciale réalisé à l'aide du matériel Sportident

- Le jury s'accorde le droit d'attribuer des pénalités ou des bonifications au temps chronométré.

- Certaines neutralisations décidées pour l'organisation seront comptabilisées et donneront lieu à une redistribution du temps.

§.3.3. DÉPART/ TEMPS LIMITE

- Toute équipe qui se présentera sur la ligne de départ avec plus d'un 1/4 d'heure de retard sera déclarée "forfait" et cela au départ de chaque journée.
- Un temps limite est fixé par spéciale. Pourront être considérées comme « hors délai » toutes les équipes ayant plus de 4h00 de retard sur la première équipe ayant franchi la ligne d'arrivée. L'éventuelle disqualification de l'équipe sera à l'appréciation du jury de la course et après calcul des bonifications.
- En cas de gros retard, une ou plusieurs équipes pourront être arrêtées et rejoindre l'arrivée directement avec l'aide de l'organisation ou effectuer un parcours réduit. Des portes de sortie sont prévues à des points stratégiques de la course.

§.3.4. CLASSEMENT

- Le classement de l'épreuve sera établi à partir des temps chronométrés par les commissaires de course et modifié selon les bonifications ou pénalités attribuées par le jury.
- Sera déclarée victorieuse l'équipe ayant effectué le parcours dans le temps le plus court et selon le barème des bonifications et pénalités en vigueur.
- Le temps de référence sera celui du dernier membre de l'équipe.
- Ne peuvent prétendre à la victoire que les équipes complètes à l'arrivée.
- Un classement informatique sortira après la 1^{ère} journée. Il donnera le temps général de chaque équipe et le classement avec cumul.
- Le classement final :

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Le Raid Landais à 4 mixte | 4. Le Raid Landais à 2 Mixte |
| 2. Le Raid Landais à 4 Féminines | 5. Le Raid Landais à 2 Féminines |
| 3. Le Raid Landais à 4 Hommes | 6. Le Raid Landais à 2 Hommes |

Trophée Sud-Ouest ; trophée des Coud'Agiles ; trophée Virgin ; trophée Euskadi Cap Aventure ; Inscriptions raids à gagner ; Prix de la Buvette...etc. Toutes les équipes seront récompensées !

§.3.5. CONTROLE DE PASSAGE

- Chaque équipe sera donc munie d'un transpondeur individuel qui devra être inséré dans le boîtier électronique à chaque poste de contrôle .
- Les contrôles **doivent être franchis impérativement en équipe** avec le matériel complet (canoë, V.T.T., etc.); **un contrôleur veillera à ce point très important du règlement et ne validera pas le contrôle si l'équipe n'est pas complète.**
- Pour la C.O., les balises peuvent être pointées dans l'ordre décidé par l'équipe (pas d'ordre imposé), par contre des balises peuvent être sautées, ce qui entraîne des pénalités. (Ce sera précisé dans le Règlement C.O. au briefing du Raid le samedi 2 octobre à 9h30).

§.3.6. LES PÉNALITÉS

- Carte IGN au 1/25000 du secteur (les remettre à l'accueil) : 2 heures si l'équipe est prise en possession d'une carte.
 - Equipe non complète au bivouac le samedi soir : 2 heures
 - Infraction sur l'identité d'un concurrent : mise hors course.
 - Circulation sur secteur interdit sans autorisation des riverains : 2 heures (secteur mentionné sur la carte).
 - Assistance sauvage : 1 heure.
 - Tout manque de correction envers un membre de l'organisation : 1 heure.
 - Equipe non complète pointant une balise – Pénalité 1 heure
 - Non respect du règlement des spéciales – Pénalités 2 heures
 - Non respect des consignes de sécurité : 2 heures.
 - Perte du transpondeur électronique : 2 heures.
 - Non respect du code de la route : 2 heures.
 - Ravitaillement et contact avec l'assistance entre les points autorisés : 2 heures (Attention : 2 motards veilleront à ce point du règlement).
 - Les dossards doivent être apparents avec la publicité : 1 heure
 - Les plaques V.T.T. doivent être posées devant sur le guidon : 1 heure.
 - Dossards portés au dessous du gilet de sauvetage lors de l'épreuve de canoë : 1 heure.
 - Aucune équipe ne doit être en possession de carte d'état major : 2 heures (même l'assistance).
 - Mémorisation : l'utilisation d'un calque est interdite : 2 heures.
- Les équipes seront tenues, sous peine de pénalisation pouvant aller jusqu'à la mise hors course, de suivre les instructions du responsable point de contrôle, complémentaires au "ROAD-BOOK".
- Course d'orientation au delà du temps donné - 1h à 1 h 30 - Pénalité de 2' par minute supplémentaire. (Ces trois dernières lignes peuvent être modifiées le jour du RAID)

IV LES CONCURRENTS

§.4.1. *EQUIPE*

- L'inscription se fait par équipe : **4 concurrents + 1 ou 2 assistant(s) obligatoire(s) ou 2 concurrents + 1 assistant obligatoire.**
- Chaque équipe sera composée d'un capitaine, interlocuteur avec l'organisation du raid.
- L'inscription ne sera effective qu'après l'envoi complet du dossier et l'accord du jury.
- Endurance physique, sens de l'orientation, intuition, solidarité et esprit d'équipe sont les ingrédients principaux de ce Raid multisports à dominante orientation.
- Les concurrents déclarent accepter le règlement de l'organisation dans sa totalité par le seul fait de s'inscrire.
- Les concurrents acceptent sans restriction l'utilisation de toutes images et sons enregistrés pendant l'événement, sur une période indéfinie. Acceptent aussi le port de toutes marques attachées aux valeurs du raid, sur toutes les parties ou supports prédéfinis.

§.4.2. *CATEGORIE*

Masculins / Féminines / Mixtes

§.4.3. *RESPONSABILITE*

- Tout concurrent doit être âgé de 18 ans et s'engage sous son entière responsabilité. Toutefois un mineur de plus de 16 ans peut s'inscrire dans une équipe adulte à condition de s'engager sous sa responsabilité et celle de ses parents (autorisation parentale à remplir).
- Chaque membre d'une équipe doit fournir un certificat médical, attester par écrit savoir nager, autoriser l'utilisation de son image, posséder une assurance individuelle accident et responsabilité civile.
- L'organisation a souscrit une assurance responsabilité civile, conformément à la législation en vigueur, décline toute responsabilité en cas d'accident et insiste sur l'intérêt d'**être couvert par une assurance individuelle accident** pour la nature et la durée des épreuves **et l'obligation d'être couvert par une responsabilité civile individuelle.**
- Le jury se réserve le droit, après consultation d'un médecin, d'interdire à un concurrent de partir ou de poursuivre la compétition.
- Tout acte de vandalisme, de dégradation ou de pollution sur le parcours de l'épreuve (en milieu naturel), d'infraction au code de la route, de violation de propriété privée reste sous la responsabilité du concurrent engagé. En cas de constatation d'un de ces actes par l'organisation, une pénalité de 3 heures sera appliquée à l'équipe (sans toutefois dégager la responsabilité civile du concurrent).
- Tout remplacement au cours de l'épreuve d'un concurrent impliquera une mise hors course de l'équipe.

§.4.4. *ABANDON*

- Tout concurrent ou toute l'équipe devra impérativement prévenir l'organisation par tous les moyens improvisés dans les plus brefs délais.
- Un équipier ou une équipière contraint d'abandonner (fatigue, blessure ...) doit à l'aide de son équipe se rendre jusqu'au point d'organisation le plus proche (PC ou point d'assistance médicale) ou signaler cet abandon par tous les moyens (assistance, équipier, fusée de détresse, etc.). Il (elle) ne sera pris(e) en charge qu'à ces conditions précises.
- Un membre de l'assistance ne pourra pas rentrer en course pour remplacer un blessé.
- L'équipe sera autorisée à continuer mais ne sera pas classée.

V LE JURY

§.5.1. *COMPOSITION*

- 4 personnes
- 1 Président du jury Directeur de course Président du "Raid Landais"
 - 1 Responsable de l'office de tourisme
 - 1 Représentant des concurrents (tiré au sort)
 - 1 Responsable de la Confrérie des Coud'Agiles : association organisatrice du Raid

§.5.2. *RÔLE*

- Veiller à ce que l'éthique des "sports nature" soit respectée par les concurrents.
- Juger les manquements au règlement.
- Arrêter la course lorsque les conditions de sécurité l'imposent.

§.5.3. *RÉCLAMATIONS*

- Elles doivent être déposées **par écrit** au point de contrôle suivant les faits et immédiatement après l'arrivée finale si les faits se sont produits dans la dernière section. Elles seront jugées par le jury.
- Le jury se réunira seulement en cas de nécessité. **Un seul interlocuteur par équipe : le capitaine.**

VI L'ASSISTANCE

§.6.1. Ces assistants seront accrédités à réception du dossier d'engagement de l'équipe et ils seront **les seuls à pouvoir intervenir pendant la journée sur les points d'assistance autorisés**. Une équipe se faisant assister pendant la journée par des personnes non accréditées se fera purement et simplement pénaliser de 2 heures. Par contre sur les lieux de bivouac soir et matin, le nombre d'accompagnateurs n'est absolument pas limitatif. Le ravitaillement et le matériel sont portés par l'assistance aux points autorisés. Celle-ci rapatrie son équipe en cas d'abandon. Les assistants seront pris en compte par une équipe d'organisateur et devront respecter les consignes et horaires de départ.

§.6.2. Un fourgon ou un break suffit pour la tâche qui incombe aux assistants, en tout cas **un seul véhicule par équipe**.

Sur le bivouac, toile de tente et véhicule d'assistance uniquement.

L'assistance peut intervenir uniquement au départ et à l'arrivée des spéciales, sur des sites bien stratégiques définis par l'organisation.

Un **road-book**, informant de l'itinéraire et des points de contrôle, est **à retirer à l'accueil le premier jour** de l'épreuve **ainsi que des bouteilles d'eau**.

§.6.3. Les assistants de chaque équipe devront répondre à un questionnaire de culture générale portant sur la région. Ce questionnaire fera l'objet d'une correction fine et la meilleure assistance sera récompensée lors de la remise des prix. Le **prix de la meilleure assistance** sera alors remis, prenant en compte l'intégralité du rôle de l'assistance (qui aura été observé par les commissaires de course) ainsi que le questionnaire.

VII EQUIPEMENT ET SECURITE

§.7.1. **ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ PAR ÉQUIPE**

- Une boussole.
- Un sac à dos.
- une gourde.
- Une frontale
- Une pharmacie de 1ère urgence avec aspivenin.
- Une paire de gants (canoë, V.T.T., etc ...).
- Un porte carte VTT
- Une trousse de dépannage rapide (V.T.T.).
- Une sangle pour le port d'un VTT dans le canoë
- Téléphone portable autorisé uniquement en cas d'accident.

§.7.2. **ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE TRANSPORTE PAR L'ASSISTANCE**

- Un V.T.T. + casque par personne.
- Une paire de rollers par personne et les protections.
- Un nécessaire de réparation.
- Tentes, couchages, éclairage pour le bivouac.
- Nourriture, boissons pour toute l'équipe (samedi matin, dimanche matin et midi). Vente de sandwiches par l'organisation, samedi matin et dimanche matin (les réserver : 2€)
- Vêtements de rechange.

§.7.3. Tout matériel dont l'emploi sort de l'esprit de la course est interdit : radio, VHF, GPS, cartes IGN du secteur...

§.7.4. **PRESTATION, ÉQUIPEMENT, SECURITE FOURNIS PAR L'ORGANISATION**

- L'assistance médicale (médecins, ambulances), le matériel de sécurité.
- Les chasubles numérotées à porter obligatoirement sur les maillots et sur les gilets de sauvetage.
- Les contrôleurs seront munis de postes CiBi, radios et téléphones portables,
- Les canoës, gilets, pagaies, baudriers.
- Plaques V.T.T. obligatoires.
- Les road - books, les cartes 1/25000^{ème} et 1/15000^{ème} en couleur.
- La logistique de chronométrie
- Restauration du bivouac, points de ravitaillement...

VIII ACCUEIL DES EQUIPES

§.8.1. **VENDREDI 1^{er} OCTOBRE 2010 :**

De 17h à 23h au **Camping municipal de Castets**.

Pour les personnes désireuses de loger en hôtel : contacter l'office de tourisme 05 58 89 44 79.

Si des personnes arrivent avant le vendredi 1^{er} à Castets, elles peuvent se présenter à l'office de tourisme.

§.8.2. **SAMEDI 2 OCTOBRE 2010 :**

A partir de 7 h 30 à Lit et Mixe (40) : contrôle des équipes et remise d'une poche contenant le nécessaire fourni par l'organisation et destiné aux concurrents comme à leur assistance.

9h30 : briefing de course.

10H : départ de la course

19h30 : à **Castets** bivouac au camping municipal et buffet à la salle omnisport

§.8.3. **DIMANCHE 3 OCTOBRE 2010 :**

Après-midi : arrivée au lac de Christus à **Saint Paul Lès Dax** et remise des prix.

IX ANIMATION - REMISE DES PRIX - CÉRÉMONIE DE CLÔTURE

§.9.1. **ANIMATION** sur sites d'arrivées le samedi soir et le dimanche.

- Un photographe professionnel réalisera des photos et les exposera.
- Un caméraman professionnel réalisera un court métrage du Raid Landais 2010.
- Un animateur fera vivre le raid sur tout le parcours et sur les points fixes.
- Une soirée « FESTAYRES » vous fera découvrir l'ambiance « bodega » et les « bandas ».

Le Raid Landais installe son « village ». En effet, toute la journée du dimanche 3 octobre, au lac de Christus de Saint-Paul lès Dax, site d'arrivée du raid landais 2010, seront proposés :

- Un marché régional.
- Des structures gonflables pour le bonheur des plus petits.
- Une initiation à certains sports.
- Une animation par les musiciens de bandas .

Toutes ces animations sont totalement gratuites pour toutes et tous.

§.9.2. **REMISE des PRIX** une heure après l'arrivée de la dernière équipe vers 17 h

Présence indispensable de **toutes les équipes**.

§.9.3. **RECOMPENSES**

Très beaux trophées de valeurs pour les premières équipes.

Inscriptions à divers raids.

Matériel technique.

Tee-shirt souvenir à chaque équipe ainsi qu'un dvd souvenir du raid landais 2010.

Tirage au sort de dossards pour le gain de différents lots.

X ENGAGEMENT

§.10.1. **ENVOI DU DOSSIER COMPLET AVANT LE 20 SEPTEMBRE 2010**

Veillez impérativement retourner, à **L'OFFICE DE TOURISME – PLACE PIERRE BARRERE – 40260 CASTETS**, les pièces suivantes :

- les **fiches d'inscription et de renseignements (toutes les cases) ci-jointes (pages 6 et 7), dûment remplies.**

- le **paiement global** (encaissable à la date que vous mentionnerez au dos du chèque si nécessaire) : **raid à 2, un chèque de 175€ / raid à 4, un chèque de 350€.**

- un **chèque de caution de 100€** (plaquettes VTT, chasubles, puces électroniques), restitué à l'issue de l'épreuve.

Soit 2 chèques différents libellés à l'ordre de « La Confrérie des Coud'Agiles ».

- le **certificat médical de chaque raider** de non contre-indication aux pratiques sportives de longue durée, de type raid multisports, datant de moins de 6 mois au jour de l'épreuve, **ou la photocopie d'une licence sportive** de la saison en cours autorisant une pratique sportive de compétition.

§.10.2. **SEULS LES DOSSIERS COMPLETS ET RESPECTANT LE DELAI SERONT PRIS EN COMPTE**

§.10.3. TOUTE ANNULATION D'INSCRIPTION APRES LE 20 SEPTEMBRE NE SERA PAS REMBOURSEE.



FICHE D'INSCRIPTION RAID LANDAIS 2010

A renvoyer avant le 20/09/10 avec fiche de renseignements + paiement global + chèque caution + certificat médical (voir page 5)

2 et 3 octobre

Raid Landais à 4 avec assistance H F M Montant inscription 350 €
Raid Landais à 2 avec assistance H F M Montant inscription 175 €

Nom de l'équipe :

Capitaine		
Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

ASSISTANCE : 1 assistant(e) pour Raid Landais à 2 / 2 assistant(e)s pour Raid à 4

1° Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

2° Nom :	Prénom :	Né le :
Adresse :		
Code Postal :	Ville :	Tél. :
E Mail :		

Nous certifions sur l'honneur savoir nager, posséder une assurance individuelle accident et responsabilité civile, accepter l'utilisation de nos images à des fins promotionnelles.

Nous ne tiendrons pas pour responsable l'organisation s'il nous arrivait un accident pendant la course.

Fait le à

Pour obligation, signature du capitaine pour les équipiers :

FICHE DE RENSEIGNEMENTS RAID LANDAIS 2010

**A renvoyer avant le 20/09/10 avec fiche d'inscription
+ paiement global + chèque caution + certificat médical (voir page 5)**

Nom de l'équipe :	Catég : <input type="checkbox"/> 4H <input type="checkbox"/> 4F <input type="checkbox"/> 4M <input type="checkbox"/> 2H <input type="checkbox"/> 2F <input type="checkbox"/> 2M
Nom du responsable :	
Adresse :	
Ville :	Code postal : Tél. :
E.MAIL :	

ACCUEIL

L'équipe se présentera sur le site d'accueil :

Jour : vendredi 1^{er} octobre Heure d'arrivée : Jour : samedi 2 octobre Heure d'arrivée :

Un briefing se déroulera à 9 h 30 le samedi matin sous la banderole de départ.

Le descriptif des spéciales sera donné dans l'ordre de la compétition, avec tous les renseignements.

REPAS

	CONCURRENTS	NOMBRE	ASSISTANCE	NOMBRE	SUPPORTERS
Vendredi soir à Castets	Possibilité de manger sur place, de 19h à 23h Viande frites 5 €		Possibilité de manger sur place, de 19h à 23h Viande frites 5 €		
Samedi midi	Résumé des repas				
Samedi soir	Compris dans l'engagement		Compris ds l'engagement 1 assist. équ. 2 2 assist. équ. 4		Prix repas 10 €
Dimanche midi	Résumé des repas				
NOMBRE TOTAL					

Veuillez préciser le nombre de repas dans chaque case même lorsque c'est compris dans l'engagement. Paiement des repas du vendredi soir et du samedi soir (pour assistant supplémentaire et supporters) sur place.

INTENDANCE

Hébergement : Pour le vendredi soir, le camping municipal sera ouvert - Nombre de personnes :

Si vous souhaitez-vous trouver un hébergement en hôtel ou en chambre d'hôtes, voir annexe.

Serez-vous accompagnés de supporters ou de membres de votre famille ? OUI NON Combien

Vous faut-il des sandwiches samedi matin ? (2 € : règlement sur place) NON OUI Combien :

Vous faut-il des sandwiches dimanche matin ? (2€ : règlement sur place) NON OUI Combien :

DIVERS

Vos suggestions et questions diverses concernant le règlement ou autre:

.....
.....
.....

Je reconnais avoir pris connaissance du règlement du RAID LANDAIS et m'engage à le transmettre à mes équipiers.

Signature du Capitaine d'équipe

